

نشرة جمعية كلنا فلسطين

آذار (مارس) ٢٠١٧، الإصدار : ١٢

في هذا الاصدار:

- ٢ فتاة فلسطينية تخرع جهازا يمنع الاختناق داخل السيارة
- ٣ طالب من الخليل يخرع نظاماً لمنع سرقة السيارات
- ٤ طفل من غزة يدخل موسوعة غينيس للأرقام القياسية

اختراع فلسطيني.. وداعاً لشاحن الجوال.. أهلاً بشحن الإنسان

تمكن شابان فلسطينيان (عمر بدوي وسمير النونو) في قطاع غزة، من اختراع تقنية جديدة لشحن أجهزة الجوال الذكية، تستفيد من حركة الإنسان في سابقة هي الأولى على مستوى العالم العربي.

وقال عمر بدوي أحد مطوري الجهاز «إن الاختراع هو جهاز صغير محمول يوضع بالجيب أو الحقيبة، يقوم بشحن هاتفك من خلال الطاقة التي تولدها حركتك خلال المشي أو الجري».

وأضاف بدوي «يأتي مع الجهاز تطبيق إلكتروني يقوم بحساب عدد خطواتك ومعدل إنتاجك للطاقة، والمسافة التي قطعتها، بالإضافة لعدد السرعات الحرارية التي قمت بحرقها».

الأجهزة التي سي شحنها

وأضاف بدوي، بفضل الله وصلتنا طلبات شراء للجهاز المبتكر من العديد من دول العالم قبل الانتهاء من تطويره. وأشار إلى أن الاختراع يستهدف أجهزة المحمول الذكية، والأجهزة اللوحية «التابلت، والأيباد»، والساعات الذكية، وكافة الاجهزة التي تشحن عبر مدخل USB.

تطوير آخر

وقال سمير النونو «نعمل على تطوير المنتج حتى نتمكن من بيعه في السوق المحلي والخارجي، وهناك طلبات شراء من بعض الدول، وخطوتنا القادمة أرفاق حامل





الجهاز أثناء مراحل تطويره



الجهاز قبل التطوير

للجهاز كي يستطيع الشخص ربطه بقدمه أو ذراعه حتى لا يعيق الحركة»، مبينا أنه من المتوقع أن يتراوح سعر الجهاز ما بين (٣٠ - ٥٠ دولاراً).

وحول الصعوبات والمعوقات لهذا الاختراع بين النونو أنه «كما اي اختراع في قطاع غزة واجهتنا العديد من المعوقات أدت لتأخير إطلاق المنتج في موعده أبرزها عدم توافر القطع اللازمة في قطاع غزة، ونقص الخبرات في تسويق المنتج، بالإضافة إلى عدم وجود مستثمر جيد للتسويق الخارجي»، مؤكداً أن استطاع بالتعاون مع زميله تخطي كل تلك العقبات والتغلب عليه بالصبر والمثابرة.

يشار إلى أن فكرة المشروع حصدت المركز الثاني في مسابقة Imagine cup العالمية، والتي تعنى بتقديم حلول صديقة للبيئة للحد من التلوث العالمي.

فتاة فلسطينية تخترع جهازاً يمنع الاختناق داخل السيارة



تمكنت الفتاة نور شرفا، (١٥ عاماً)، من ضاحية الشويكة، شمال طولكرم، رغم صغر سنها من ابتكار جهاز يمنع حالات الاختناق داخل السيارة.

وفازت الشرفا من خلال مشروعها «smart car»، السيارة الذكية، بالمركز الثالث بين أفضل ٦٥ مشروعاً على مستوى فلسطين، شاركوا بمسابقة معرض فلسطين للعلوم والتكنولوجيا ٢٠١٦.

ولم يكن تعرض شقيقها التوأم لحادثة اختناق داخل السيارة



سوى بداية لها للتفكير بحل لهذه المشكلة والانطلاق بمشروعها الذي تتمنى تطويره لـ 3G عن طريق مفتاح السيارة بدلا من الجوال. ورغم الصعوبات والتحديات التي واجهت الشرفا جراء عدم وجود دعم نفسي لها وتقبل فكرتها كونها صغيرة السن، إلا أنها أثبتت للمجتمع والأهل أنها قادرة على التحدي وإثبات نفسها بإرادتها وطموحها.

وواجهت أيضا صعوبة في عدم قدرتها على برمجة المشروع لوحدها حيث استعانت بمهندس برمجة، أملة من مديرية التربية والتعليم لإدخال مساق البرمجة وتدريبه كماده مستقلة.

طالب من الخليل يخترع نظاماً لمنع سرقة السيارات



صمم الطالب في فرع جامعة القدس المفتوحة في الخليل، محمد فزاع الجعبري، مشروع تخرج مميز بعنوان: «نظام حماية السيارات من السرقة باستخدام بصمة الإصبع»

Anti-theft Security System)
For Cars based on fingerprint
(sensor

وذلك ضمن متطلبات درجة البكالوريوس في تخصص تكنولوجيا المعلومات والاتصالات في كلية التكنولوجيا والعلوم التطبيقية.

السيارة بشكل كامل لضمان عدم عمل محرك السيارة بشكل نهائي، ثم ترسل رسالة نصية إلى هاتف صاحب السيارة لإذاره بأن شخصاً ما قد حاول تشغيل السيارة، وبالإمكان تعريف أكثر من سائق للسيارة من خلال تخزين بصماتهم بسهولة.

وذكر مشرف المشروع د. محمد قباجة أن المشروع طُبّق على سيارة حقيقية بعدة محاولات لفحص النظام الذي أثبت فاعليته بشكل كامل.

القديمة المتوفرة بالأسواق التي تعد غالية الثمن ولا تقدم حلاً جذرياً لهذه المشكلة.

ويبين الجعبري أنه استخدم حساس بصمة الإصبع للتحكم بعملية تشغيل السيارة من خلال مقارنة البصمة مع البصمات المخزنة على النظام، وفي حال عدم تطابق البصمات أو في حال لم تُدخّل أي بصمة خلال نصف دقيقة ستقفّل أبواب السيارة ويشغّل الإنذار الصوتي تلقائياً، بالإضافة إلى ذلك يُفصل التيار الكهربائي عن نظام

وتقوم فكرة المشروع الذي أشرف عليه د. محمد مصطفى قباجة، على عمل نظام يقوم بحماية السيارات من السرقة بطريقة سريعة آمنة يعتمد عليها، بالإضافة إلى أنها رخيصة يمكن لأي شخص أن يمتلكها.

ففي الوقت الحالي أصبحت سرقة السيارات أكثر تنظيماً من ذي قبل.

وصمم هذا النظام ليقدّم حلاً يتسم بالفاعلية والدقة وسهولة الاستعمال خلافاً للأنظمة



وبين أن جهاز الحماية الذي طبق هو جهاز صغير الحجم والوزن ويربط بالسيارات الحديثة بكل سهولة، ويقدم حلاً متكاملًا لمالكي السيارات وشركات التأمين وللشركات التي لديها سيارات كثيرة للقضاء على ظاهرة سرقة السيارات.

وأشاد مدير فرع الجامعة بالخليل د. نعمان عمرو بالمشروع كونه يمثل إضافة جديدة للمشاريع الريادية التي يقوم بها الطلبة لحل العديد من قضايا المجتمع المحلي، مبيّنًا أهمية توفير تقنيات لحماية السيارات من السرقة من خلال إيجاد حلول مبدعة.

من جانبه، شكر الجعبري إدارة جامعة القدس المفتوحة ممثلة بالأستاذ الدكتور يونس عمرو على تشجيعه المستمر للطلبة ودعمهم للتقدم في كل المجالات، إضافة إلى دور مدير «فرع الخليل» د. نعمان عمرو في مساندته بمسيرته التعليمية.

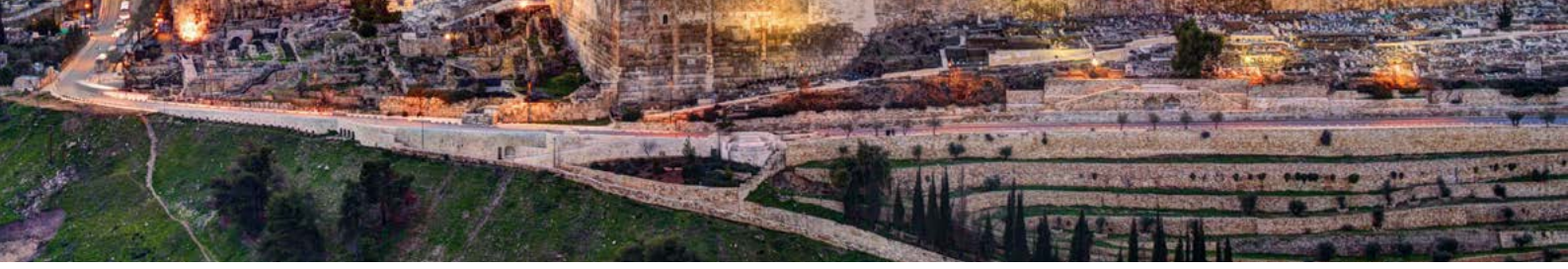
طفل من غزة يدخل موسوعة غينيس للأرقام القياسية

حطم الطفل الفلسطيني محمد الشيخ الملقب بـ «العنكبوت الخارق» الرقم القياسي للف الجسم حول نفسه مع تثبيت الصدر على الأرض، إذ حقق ٣٨ لفة في الدقيقة، ودخل بذلك موسوعة غينيس للأرقام القياسية.



دخل «العنكبوت الخارق»، الطفل الفلسطيني محمد الشيخ من قطاع غزة، موسوعة غينيس للأرقام القياسية بلف جسمه حول نفسه ٣٨ مرة في الدقيقة الواحدة مع إبقاء صدره ثابتًا على الأرض.

وبهذا الرقم، تغلب محمد الشيخ (١٣ عامًا) على الرقم الذي حققته منذ أسبوع بريطانية في ٢٧، بقيامها بـ ٢٩ لفة فقط، بحسب مربيه محمد لبد.



وقال محمد لبد الذي يتولى تدريب «العنكبوت الخارق» منذ ثلاثة أعوام لوكالة فرانس برس «الرقم الذي حققه محمد يعتبر إنجازا عظيما له وفلسطين، الفارق بينه وبين الرقم السابق لم يكن بسيطا».

في العام ٢٠١٥، شارك الطفل العنكبوت في برنامج المواهب «أرابز غوت تالنت» الذي تبثه قناة «إم بي سي»، وحصل على ١٤ مليون صوت، لكن أسرته رفضت إبرام عقد حصري مع شركة متخصصة يلزمه أن يقيم عشر سنوات في الخارج ليحظى بمدرسين محترفين وناد يؤهله لتقديم عروض في مهرجانات ومنافسات عربية وعالمية.

وتقدم فريق الطفل محمد الشيخ بالتسجيل لمشاركته في غينيس العام الماضي، إلا أن لجنة غينيس أبلغتهم أنها لن تتمكن من الوصول إلى قطاع غزة «بسبب الظروف الأمنية»، بحسب لبد الذي أشار إلى أنهم اتفقوا على إجراء التحكيم في الأردن.

وأضاف «المسؤولون في غينيس كانوا متعاطفين معنا جدا وقاموا بإعفاء محمد من رسوم الحصول على الشهادة والتي تبلغ قيمتها عشرة آلاف دولار لأنه من فلسطين».

وتابع «تقدمنا أنا ومحمد ووالدته ومرشده بأربعة طلبات للاحتلال الصهيوني للحصول على تصاريح للسفر عبر معبر إيريز، لكن تم رفضي أنا ووالدته، ما اضطرني للسفر عبر معبر رفح "الحدودي مع مصر».

وعن مستقبل «العنكبوت الخارق» يقول لبد «في الفترة المقبلة سنسعى لتسجيل ثلاثة أرقام قياسية جديدة لحركات أخرى، لكن الرجوع إلى غزة حاليا بالنسبة لمحمد كالرجوع إلى المقبرة ودفن موهبته».

ويضيف «سنستغل فترة خروجنا من غزة للمشاركة في عدة دعوات تلقيناها من عدة دول، وللتدريب وتحقيق إنجازات رغم أن محمد سيكون منقطعاً عن دراسته، إلا أن الحصار أجبره على ذلك».

ويفرض الاحتلال حصارا مشددا على قطاع غزة منذ عشر سنوات، ولكنها تفتح معبر بيت حانون (إيريز) أمام بعض الحالات الإنسانية، وتغلق مصر معبر رفح الحدودي بشكل شبه دائم منذ ثلاث سنوات.



جمعية كلنا لفلسطين

مبنى جامعة طلال أبوغزاله، الشميساني - شارع عبدالرحيم الواكد - عمارة رقم ٤٥
هاتف: ٥١٠٠٢٥٠ (٦-٩٦٢+)

Email: info@all4palestine.org | [f](https://www.facebook.com/all4palestine) All For Palestine

www.all4palestine.org

تم إعداد هذه النشرة من قبل جمعية كلنا لفلسطين

مبادرة كلنا لفلسطين:

هي إحدى المبادرات النوعية لسعادة الدكتور طلال أبوغزاله، الرئيس والمدير التنفيذي لمجموعة طلال أبوغزاله، وسعادة الدكتور صبري صيدم، وزير التربية والتعليم العالي الفلسطيني، تأسست بتاريخ ١٧ أيلول/سبتمبر ٢٠١١ في العاصمة الفرنسية باريس - والتي تم تسجيلها لاحقاً في عمان - كجمعية غير ربحية وغير سياسية، تهدف إلى إلقاء الضوء على التأثير الذي أحدثه الفلسطينيون في الحضارة الإنسانية. وتعمل على توثيق وإبراز أسماء نخبة من الأعلام الفلسطينيين نساءً ورجالاً حول العالم ممن ساهموا بصورة أساسية، في التطور العلمي والثقافي والاقتصادي للبشرية. يمكن تصفح الموقع الخاص بالمبادرة من خلال الرابط التالي: <http://www.all4palestine.org>